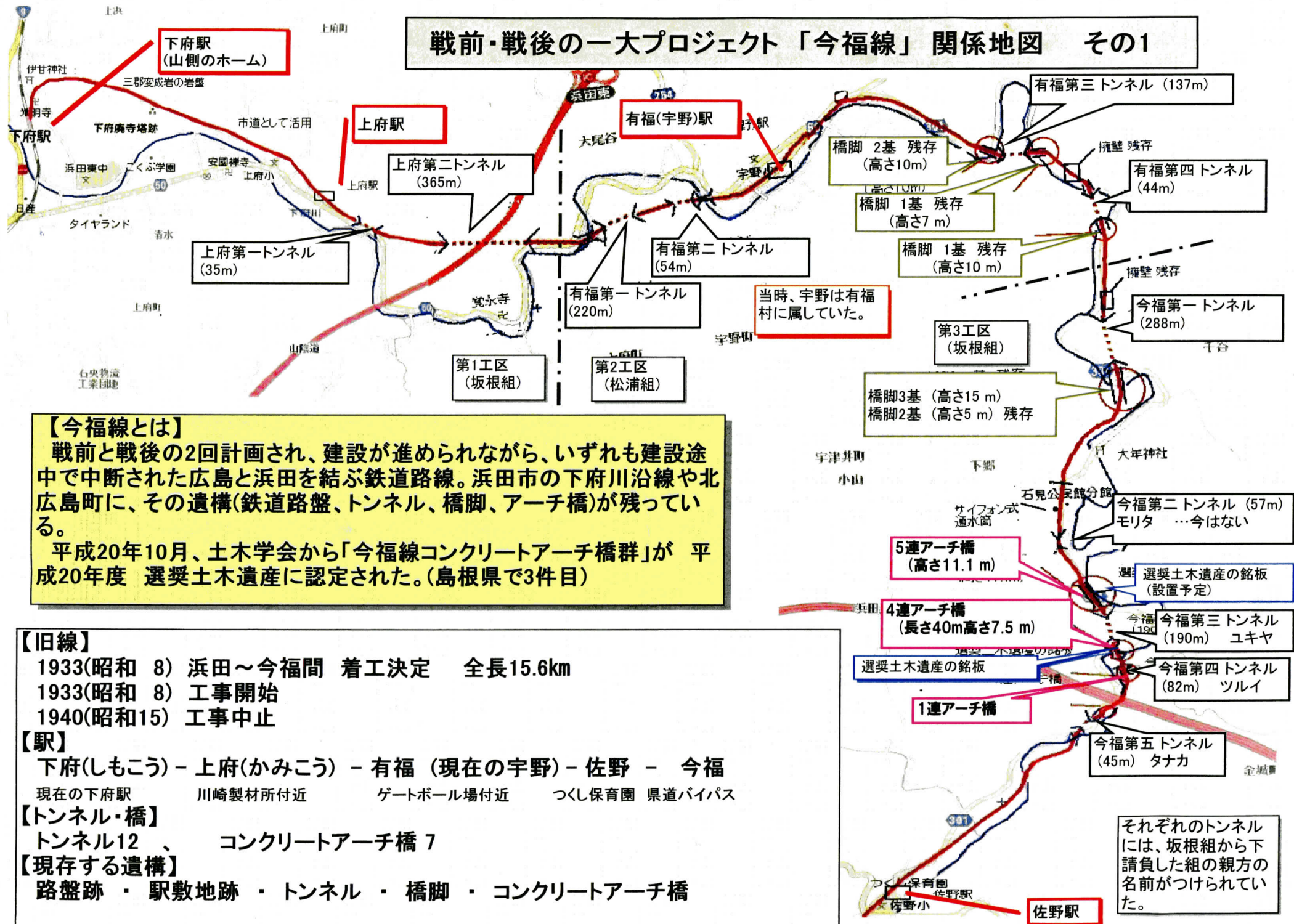


戦前・戦後の一大プロジェクト「今福線」関係地図 その1



【今福線とは】
戦前と戦後の2回計画され、建設が進められながら、いずれも建設途中で中断された広島と浜田を結ぶ鉄道路線。浜田市の下府川沿線や北広島町に、その遺構(鉄道路盤、トンネル、橋脚、アーチ橋)が残っている。
平成20年10月、土木学会から「今福線コンクリートアーチ橋群」が平成20年度 選奨土木遺産に認定された。(島根県で3件目)

戦前と戦後の2回計画され、建設が進められながら、いずれも建設途中で中断された広島と浜田を結ぶ鉄道路線。浜田市の下府川沿線や北広島町に、その遺構(鉄道路盤、トンネル、橋脚、アーチ橋)が残っている。

平成20年10月、土木学会から「今福線コンクリートアーチ橋群」が平成20年度 選奨土木遺産に認定された。(島根県で3件目)

【旧線】
1933(昭和 8) 浜田～今福間 着工決定 全長15.6km
1933(昭和 8) 工事開始
1940(昭和15) 工事中止

【駅】
下府(しもこう)－上府(かみこう)－有福(現在の宇野)－佐野－今福
現在の下府駅 川崎製材所付近 ゲートボール場付近 つくし保育園 県道バイパス

【トンネル・橋】
トンネル12 、 コンクリートアーチ橋 7

【現存する遺構】
路盤跡 ・ 駅敷地跡 ・ トンネル ・ 橋脚 ・ コンクリートアーチ橋

1933(昭和 8) 浜田～今福間 着工決定 全長15.6km

1933(昭和 8) 工事開始

1940(昭和15) 工事中止

【駅】
下府(しもこう) - 上府(かみこう) - 有福(現在の宇野) - 佐野 - 今福
現在の下府駅 川崎製材所付近 ゲートボール場付近 つくし保育園 県道バイパス

【トンネル・橋】
トンネル12 、 コンクリートアーチ橋 7

【現存する遺構】
路盤跡 ・ 駅敷地跡 ・ トンネル ・ 橋脚 ・ コンクリートアーチ橋

下府(しもこう) - 上府(かみこう) - 有福 (現在の宇野) - 佐野 - 今福

現在の下府駅 川崎製材所付近 ゲートボール場付近 つくし保育園 県道バイパス

【トンネル・橋】
トンネル12、コンクリートアーチ橋 7
【現存する遺構】
路盤跡・駅敷地跡・トンネル・橋脚・コンクリートアーチ橋

トンネル12 、 コンクリートアーチ橋 7

【現存する遺構】
路盤跡 ・ 駅敷地跡 ・ トンネル ・ 橋脚 ・ コンクリートアーチ橋

路盤跡 ・ 駅敷地跡 ・ トンネル ・ 橋脚 ・ コンクリートアーチ橋

それぞれのトンネルには、坂根組から下請負した組の親方の名前がつけられていた。