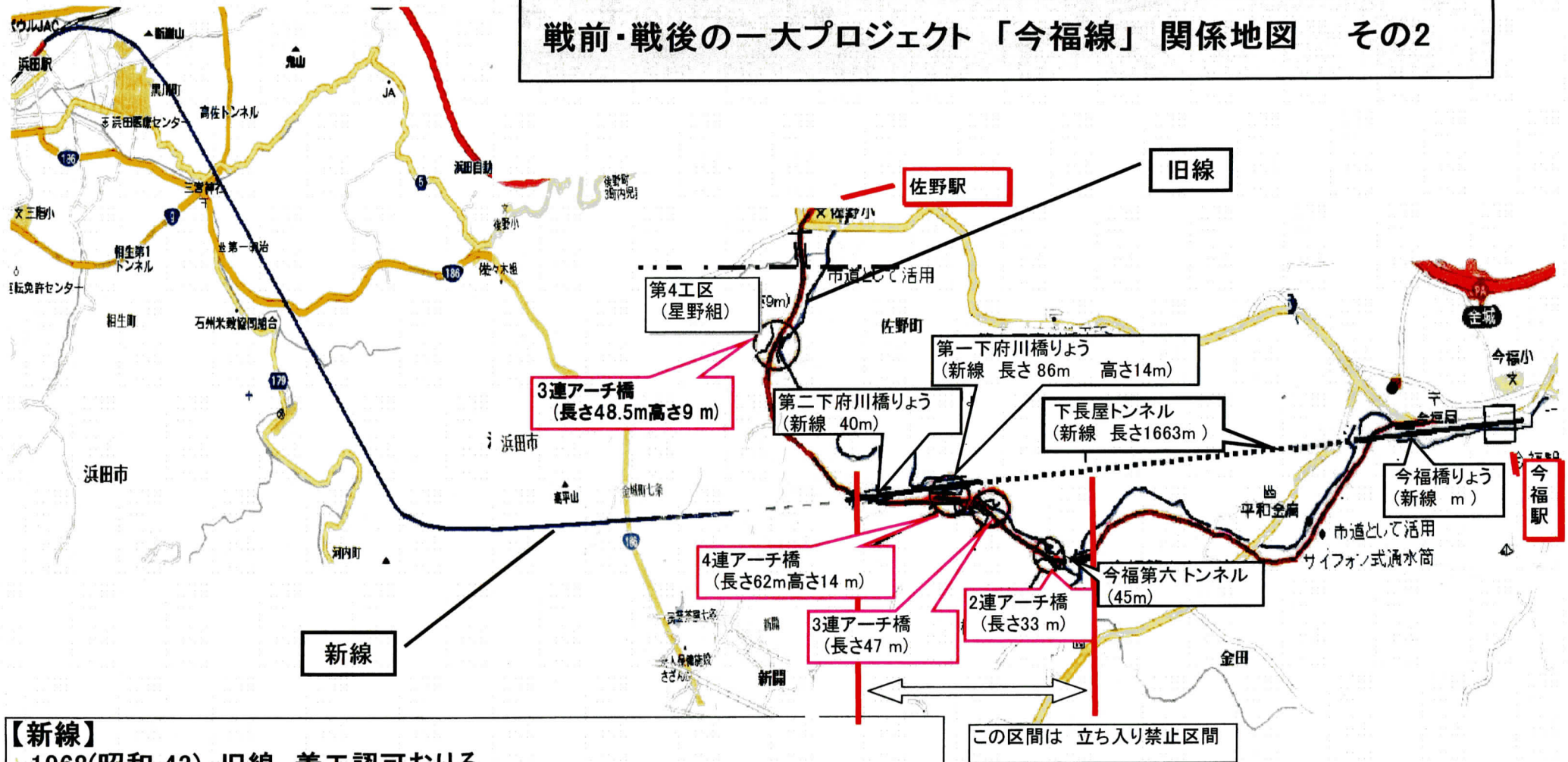


# 戦前・戦後の一大プロジェクト「今福線」 関係地図 その2



## 【新線】

- 1968(昭和 43) 旧線 着工認可おける
- 1969(昭和 44) 新計画 今福線(浜田- 三段峡) 着工決定
- 「広島ー浜田間に、コースの80%がトンネルの全長89kmの鉄道を作り  
ノンストップ特急なら55分で結ぶ」・ 新計画今福線工事開始
- 1975(昭和 50) 下長屋トンネル完成
- 1980(昭和 55) 工事中止

## 【駅】

浜田 - 石見今福 - 旭町 - 徳田 - 波佐 - 芸北 - 橋山  
高架駅の予定

## 【現存する遺構】

路盤跡・駅敷地跡・トンネル・橋

新線の遺構として、旭町  
内にも、トンネル2 橋3が  
現存しています。

※ 紙面の関係で、地図を圧縮しています。  
参考資料「亀山1819号」(浜田市文化財愛護協会) 掲載の桑  
原彰氏の論文  
2009.2 文責 石橋孝彦 KANAGIAN